



NESTE MY

Renewable Diesel

Valmis lahendus  
kliimamuutustega  
võitlemiseks

Kuni

90%

vähem  
CO<sub>2</sub>e

NESTE

Change runs on renewables

# Neste MY –

lihtne valik ja võimalus  
keskkonna säästmiseks



100%

taastuvast  
toorainest  
diislikütus

Vähendab  
CO2 heitmeid  
kuni **90%**

Sobib **kõigile**  
diiselmootoritele  
ilma vajaduseta  
nende kohandamise  
järele



Neste MY on saadaval  
Baltikumi ja Soome  
Neste tanklates.  
Samuti on võimalik selle  
hulgimüük ja otsetarne.  
Jaamade nimekiri  
[nestemy.ee](http://nestemy.ee)

## Neste MY eelised



### Puhas toode

Neste MY ei sisalda tilkagi naftat.  
Veelgi enam – ei sisalda ka väävlit,  
hapnikku ega aroomaatseid  
ühendeid.



### Olemasolevale taristule sobiv valmis lahendus

Neste MY saab säilitada ja  
kasutada olemasoleva taristu abil  
ilma seda kohandamata.



### Suurem võimsus

Kõrge tsetaaniarv (> 70) tagab  
Neste MY tõhusama põlemise ja  
suurema võimsuse.



### Ei teki sadet ega põlemisjääke

Neste MY pikaajalisel säilitamisel ei  
teki selles sadet. Oluliselt paremad  
põlemisomadused vähendavad  
sõiduki hoolduskulusid.



### Suurepärase külmaskindlus

Neste MY sobib ideaalselt ka väga  
külmasse ilmaoludesse –  
kuni -30 °C.

# Tootmisprotsess

## 1. Tooraine valimine

Neste MY tootmisel kasutatakse enam kui 10 taastuvat saadust, mis pärinevad mitmesugustest allikatest. Nende hulgas on toiduainete ning kalatööstuste jäätmed ja jäägid. Tarneallikad on jälgitud ja kontrollitavad EU-s kehtivatele säästlikkuse kriteeriumite ja kvaliteedinormide kohaselt.

## 2. Tootmine

Taastuvtoorainetest diisli tootmisel kasutatakse keskkonda säästvat ja globaalsel ringmajandusel põhinevat maailmatasemel patenteeritud tehnoloogiat - keemilist ümbertöötlemist NEXBTL.

### Tulemus:

värvitu, lõhnatu ja muutumatu kvaliteediga kütus.



Neste MYd saab segada mis tahes vahekorras Fossiilse diislikütusega.



## Kuidas tootmine mõjutab tulemust

|                     | Taastuvtoorainest diislikütus Neste MY | Fossiilne diislikütus                        | Biodiisel (FAME / RME / UCOME)*                      |
|---------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Tooraine            | Jäätmed ja jäägid                      | Toornafta                                    | Taimeõli, jäätmed ja jäägid                          |
| Tootmis-tehnoloogia | Hüdrogeenimine NEXBTL-tehnoloogiaga    | Tavapärane nafta töötlemine                  | Esterdamine                                          |
| Keemiline koostis   | $C_n H_{2n+2}$                         | $C_n H_{2n+2}$<br>+ aromaatsed süsivesinikud | $\begin{array}{c} O \\    \\ H_3C-O-C-R \end{array}$ |

\* FAME, RME, UCOME: Fatty acid methyl ester ehk rasvhappe metüülester; Rapeseed methyl ester ehk rapiseemnete õli metüülester; Used cooking oil methyl ester ehk kasutatud toiduõli metüülester.



# Väiksemad heitkogused

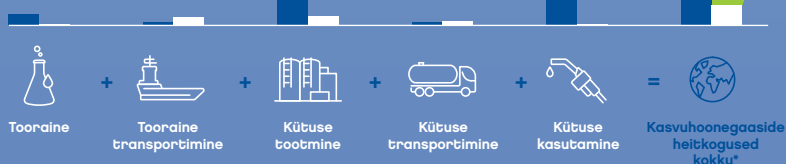


Neste taastuv- ja ringmajanduse lahendused on aidanud meie klientidel 2021. aastal vähendada kasvuhoonegaaside heitkoguseid 10,9 miljoni tonni võrra\*

\* Vastab 1.7 miljoni ELi elaniku süsinikujalajätele aastas või 4.2 miljonist autost loobumisele aastas (allikas: Maailmapank) või siis sellisele heitkoguste vähendamisele, mis leiaks aset 4,2 miljonist autost loobumisel üheks aastaks.

## Kasvuhoonegaaside heitkoguste võrdlus toodete elutsükli jooksul (gCO<sub>2</sub>-eq/MJ)

- Toornaftast valmistatud Fossiilne diislikütus
- Jäätmetest ja jääkidest valmistatud diislikütus Neste MY



Kuni  
**90%**  
vähem  
heitkoguseid

\* Arvutusmeetod on kooskõlas ELi taastuvenergia direktiiviga (2009/28/EÜ).

## Neste MY ja õhukvaliteedi parandamine

Taastuvtoorainest diislikütuse Neste MY kasutamine ainult ei vähenda tõhusalt kasvuhoonegaaside heitkoguseid, vaid aitab ka oluliselt **parandada kohalikku õhukvaliteeti**.\*

- ✓ Kuni **30% vähem** peenosakesi
- ✓ Kuni **30% vähem** süsivesinikke (HC)
- ✓ Kuni **25% vähem** süsinikmonooksiidi (CO) heitkoguseid
- ✓ Kuni **10% vähem** lämmastikoksiide (NOx)
- ✓ **Vähem** polüaromaatseid süsivesinikke (PAH)

\* Tulemused põhinevad 450 raskeveokil, mida katsetati linnasõidutsüklis. Vanemate autode korral vähenevad heitkogused veelgi enam.



# Kasutamist mõjutavad kvaliteedinäitajad

|                                                | Fossiilne diislikütus EN 590 (B7) | Biodiiseli ehk FAME EN 14 214 | Taastuvtoorainest diislikütus Neste MY EN 15940 | Selgitus                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tsetaaniarv</b>                             | min 51                            | min 51                        | min 70                                          | Kõrge tsetaaniarv soodustab mootori paremat käivitumist ja vaikemat tööd ning vähendab heitkoguseid.                           |
| <b>Hapnik (massi%)</b>                         | ≈ 1                               | ≈ 11                          | 0                                               | Hapnikusisaldus lühendab kütuse säilivusaega.                                                                                  |
| <b>Energiasisaldus (MJ/l)</b>                  | ≈ 35,15                           | ≈ 33,2                        | ≈ 34,3                                          | Energiasisaldus mõjutab kütusekulu. Suurem energiasisaldus tähendab, et igas liitris on rohkem energiat.                       |
| <b>Aromaatsed süsivesinikud (massi%)</b>       | < 8,0                             | ≈ 0                           | ≈ 0                                             | Mida vähem on aromaatsed süsivesinikke, seda väiksemad on nende heitkogused.                                                   |
| <b>Külmumis-temperatuur / Cloud point (°C)</b> | 0 ... -30                         | 0 ... -5                      | -10 ... -30                                     | Neste patenteeritud NEXBTL-tehnoloogia taastuvtoorainest diislikütuse valmistamiseks tagab Neste MY suurepärase külmakindluse. |
| <b>Väävel (mg/kg)</b>                          | < 10                              | ≈ 0                           | ≈ 0                                             | Väävel kahjustab keskkonda, mootoriõli ja heitgaasisüsteemi.                                                                   |
| <b>Tuhasisaldus (massi%)</b>                   | < 0,010                           | < 0,010                       | < 0,001                                         | Tuht põhjustab auto tahmafiltrite ummistumist.                                                                                 |

Taastuvtoorainest diislikütuse Neste MY kasutamise on heaks kiitnud suuremad autode ja masinate tootjad.

**Raskeveokid:** Volvo, Scania, Daimler, DAF, Iveco, MAN, Renault, Cummins jt.

**Sõiduautod:** VW, Toyota, Opel, BMW, VOLVO, Citroën, DS, Peugeot, Mercedes, Smart, Renault, Dacia, Ford, Mini jt

**Muu tehnika:** Caterpillar, John Deere, Agco Power, Steyr, Deutz, Volvo, Scania, MAN, MTU, Valtra jt.

# Partnerlus kestlikkuse alal



## Aitame saavutada Teie ettevõtte kestliku arengu eesmäärke!

Kliimakriisi peatamiseks tuleb tegutseda kiirelt ja koostöös. Oleme abiks Teie ettevõtte jätkusuutlikkuse eesmärkide saavutamisel.

Säästva arengu eestvedajana kutsub Neste kõiki sarnaselt mõtlevald ettevõtteid ja organisatsioone ühinema meie algatusega „Journey to Zero“ ja üheskoos näitama teed heitnevaba maailma suunas.



[neste.klient@neste.com](mailto:neste.klient@neste.com)



628 5555



[neste.ee](https://neste.ee)

Täpsemalt  
partnerluse  
kohta

