

NESTE MY

Renewable Diesel

**Valmis lahendus
kliimamuutustega
võitlemiseks**

Keskmiselt

90%

vähem

CO2

NESTE

Change runs on renewables

Neste MY –

lihtne valik ja võimalus
keskkonna säästmiseks



100%

taastuvast
toorainest
diislikütus

Vähendab
CO2 heitmeid
keskmiselt

90%

Sobib **kõigile**
diiselmootoritele
ilma vajaduseta
nende kohandamise
järele



Neste MY on saadaval
Baltikumi ja Soome
Neste tanklates.
Samuti on võimalik selle
hulgimüük ja otsetarne.
Jaamade nimekiri
nestemy.ee

Neste MY eelised



Puhas toode

Neste MY ei sisalda tilkagi naftat.
Veelgi enam – ei sisalda ka väävlit,
hapnikku ega aroomaatseid
ühendeid.



Olemasolevale taristule sobiv valmis lahendus

Neste MY saab säilitada ja
kasutada olemasoleva taristu abil
ilma seda kohandamata.



Suurem võimsus

Kõrge tsetaaniarv (> 70) tagab
Neste MY tõhusama põlemise ja
suurema võimsuse.



Ei teki sadet ega põlemisjääke

Neste MY pikaajalisel säilitamisel ei
teki selles sadet. Oluliselt paremad
põlemisomadused vähendavad
sõiduki hoolduskulusid.



Suurepärase külmakindluse

Neste MY sobib ideaalselt ka väga
külmasse ilmaoludesse –
kuni -30 °C.

Tootmisprotsess

1. Tooraine valimine

Neste MY tootmisel kasutatakse enam kui 10 taastuvat saadust, mis pärinevad mitmesugustest allikatest. Nende hulgas on toiduainete ning kalatööstuste jäätmed ja jäägid. Tarneallikad on jälgitud ja kontrollitavad EU-s kehtivatele säästlikkuse kriteeriumite ja kvaliteedinormide kohaselt.

2. Tootmine

Taastuvtoorainetest diisli tootmisel kasutatakse keskkonda säästvat ja globaalsel ringmajandusel põhinevat maailmatasemel patenteeritud tehnoloogiat - keemilist ümbertöötlemist NEXBTL.

Tulemus:

värvitu, lõhnatu ja muutumatu kvaliteediga kütus.



Neste MYd saab segada mis tahes vahekorras Fossiilse diislikütusega.



Kuidas tootmine mõjutab tulemust

	Taastuvtoorainest diislikütus Neste MY	Fossiilne diislikütus	Biodiisil (FAME / RME / UCOME)*
Tooraine	Jäätmed ja jäägid	Toornafta	Taimeõli, jäätmed ja jäägid
Tootmis-tehnoloogia	Hüdrogeenimine NEXBTL-tehnoloogiaga	Tavapärase nafta töötlemine	Esterdamine
Keemiline koostis	$C_n H_{2n+2}$	$C_n H_{2n+2}$ + aromaatsed süsivesinikud	$\begin{array}{c} O \\ \\ H_3C-O-C-R \end{array}$

* FAME, RME, UCOME: *Fatty acid methyl ester* ehk rasvhappe metüülester; *Rapeseed methyl ester* ehk rapiseemnete õli metüülester; *Used cooking oil methyl ester* ehk kasutatud toiduõli metüülester.

Väiksemad heitkogused

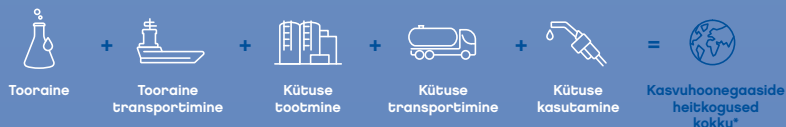


Neste taastuv- ja ringmajanduse lahendused on aidanud meie klientidel 2021. aastal vähendada kasvuhoonegaaside heitkoguseid 10,9 miljoni tonni võrra*

* Vastab 1.7 miljoni ELi elaniku süsinikjalajäljele aastas või 4.2 miljonist autost loobumisele aastas (allikas: Maailmapank) või siis sellisele heitkoguste vähendamisele, mis leiaks aset 4,2 miljonist autost loobumisel üheks aastaks.

Kasvuhoonegaaside heitkoguste võrdlus toodete elutsükli jooksul (gCO₂-eq/MJ)

- Toornaftast valmistatud Fossiilne diislikütus
- Jäätmetest ja jääkidest valmistatud diislikütus Neste MY



Keskmiselt
90%
vähem
heitkoguseid

* Arvutusmeetod on kooskõlas ELi taastuvenergia direktiiviga (2009/28/EÜ).

Neste MY ja õhukvaliteedi parandamine

Taastuvtoorainest diislikütuse Neste MY kasutamine ainult ei vähenda tõhusalt kasvuhoonegaaside heitkoguseid, vaid aitab ka oluliselt **parandada kohalikku õhukvaliteeti**.*

- ☑ Keskmiselt **30% vähem** peenosakesi
- ☑ Keskmiselt **30% vähem** süsivesinikke (HC)
- ☑ Keskmiselt **25% vähem** süsinikmonoksiidi (CO) heitkoguseid
- ☑ Keskmiselt **10% vähem** lämmastikoksiide (NO_x)
- ☑ **Vähem** polüaromaatseid süsivesinikke (PAH)

* Tulemused põhinevad 450 raskeveokil, mida katsetati linnasõidutsüklis. Vanemate autode korral vähenevad heitkogused veelgi enam.



Kasutamist mõjutavad kvaliteedinäitajad

	Fossiilne diislikütus EN 590 (B7)	Biodiisiel ehk FAME EN 14 214	Taastuvtoorainest diislikütus Neste MY EN 15940	Selgitus
Tsetaaniarv	min 51	min 51	min 70	Kõrge tsetaaniarv soodustab mootori paremat käivitumist ja vaikemat tööd ning vähendab heitkoguseid.
Hapnik (massi%)	≈ 1	≈ 11	0	Hapnikusisaldus lühendab kütuse säilivusaega.
Energiasisaldus (MJ/l)	≈ 35,15	≈ 33,2	≈ 34,3	Energiasisaldus mõjutab kütusekulu. Suurem energiasisaldus tähendab, et igas liitris on rohkem energiat.
Aromaatsed süsivesinikud (massi%)	< 8,0	≈ 0	≈ 0	Mida vähem on aromaatsed süsivesinikke, seda väiksemad on nende heitkogused.
Külmumis-temperatuur / Cloud point (°C)	0 ... -30	0 ... -5	-10 ... -30	Neste patenteeritud NEXBTL-tehnoloogia taastuvtoorainest diislikütuse valmistamiseks tagab Neste MY suurepärase külmakindluse.
Väävel (mg/kg)	< 10	≈ 0	≈ 0	Väävel kahjustab keskkonda, mootoriõli ja heitgaasisüsteemi.
Tuhasisaldus (massi%)	< 0,010	< 0,010	< 0,001	Tuhk põhjustab auto tahmafiltrite ummistumist.

Taastuvtoorainest diislikütuse Neste MY kasutamise on heaks kiitnud suuremad autode ja masinate tootjad.

Raskeveokid: Volvo, Scania, Daimler, DAF, Iveco, MAN, Renault, Cummins jt.

Sõiduautod: VW, Toyota, Opel, BMW, VOLVO, Citroën, DS, Peugeot, Mercedes, Smart, Renault, Dacia, Ford, Mini jt

Muu tehnika: Caterpillar, John Deere, Agco Power, Steyr, Deutz, Volvo, Scania, MAN, MTU, Valtra jt.

Partnerlus kestlikkuse alal




Aitame saavutada Teie ettevõtte kestliku arengu eesmärke!

Kliimakriisi peatamiseks tuleb tegutseda kiirelt ja koostöös. Oleme abiks Teie ettevõtte jätkusuutlikkuse eesmärkide saavutamisel.

Säästva arengu eestvedajana kutsub Neste kõiki sarnaselt mõtlevaid ettevõtteid ja organisatsioone ühinema meie algatusega „Journey to Zero“ ja üheskoos näitama teed heitmevaba maailma suunas.

 neste.klient@neste.com

 628 5555

 neste.ee

Täpsemalt
partnerluse
kohta

